

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation



ODDZIAŁ W KROŚNIE

38-400 Krosno ul. Lewakowskiego 31 Tel./fax 13/432-30-12

e-mail : biuro@klubdiagnosty.pl www.klubdiagnosty.pl

Konto Bankowe: PKO BP S.A. O/Krosno Nr 94 1020 2964 0000 6702 0065 9177

REGON: 370018453 NIP: 684-10-59-472

Krosno, 19 sierpień 2011 r.

SITK/01-08-2011/SKP

PHU NORCOM Norbert Jezierski

ul. Nagietkowa 39

60-175 Poznań

STANOWISKO W SPRAWIE TEMATÓW

„Kompetencje tych, którzy szkolą diagnostów”

W związku z ukazaniem się w ostatnich dniach informacji zamieszczonej na Państwa forum internetowym o tematyce prowadzonej działalności szkoleniowej kandydatów na diagnostów (i nie tylko), informujemy, że jesteśmy jedną ze starszych jednostek w Polsce, która nieprzerwalnie od 1984 roku na podstawie uzyskanej zgody ówczesnego Ministra Komunikacji prowadzi szkolenia pracowników dokonujących badania techniczne. Obecnie szkolenia, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. nr 246 poz. 2469 z późn zm.) prowadzone są na podstawie przepisów ustawy z dnia 2 lipca 2004 r. o swobodzie działalności gospodarczej. W aktualnym stanie prawnym zbędne jest posiadanie stosownego zezwolenia lub zgody Ministra Infrastruktury, co zostało potwierdzone pismem Ministerstwa Transportu i Budownictwa, skierowanym na nasz adres w maju 2006 roku – szkolenie kursowe dla diagnostów samochodowych nie należy do działalności licencjonowanej, ani regulowanej. Zajęcia prowadzone są w oparciu o programy wyszczególnione w załączniku nr 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. z roku 2004, Nr 246, poz. 2469), które wystarczy prowadzić zgodnie z programem szkolenia.

Jednocześnie informujemy, że osoby zaangażowane w proces szkolenia kandydatów na diagnostów posiadają odpowiednie kwalifikacje zawodowe oraz duże doświadczenie związane z przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów - niektóre osoby posiadają uprawnienia rzeczoznawców (w tym z listy Ministra Infrastruktury). Wszystkie osoby uczestniczące w naszych szkoleniach, skierowanych zarówno do kandydatów na diagnostów jak i diagnostów uzupełniających posiadane uprawnienia zawsze mogą liczyć na pomoc w udzielaniu odpowiedzi na różne pytania związane z badaniami technicznymi pojazdów. W bieżącym 2011 roku z pośród 32 osób biorących udział w szkoleniu dla diagnostów, w egzaminie kwalifikacyjnym przeprowadzonym przez Transportowy Dozór Techniczny uczestniczyło do dnia dzisiejszego łącznie 16 osób, z czego 7 osób zdało przynajmniej Część Nr 1.

Na naszych stronach internetowych nie podajemy, że posiadamy stosowne zezwolenie Ministra Infrastruktury do prowadzenia szkoleń dla kandydatów na diagnostów. W aktualnym stanie prawnym zamieszczenie takiej informacji może wprowadzać w błąd zarówno inne podmioty, które mają zamiar szkolić diagnostów jak i bezpośrednio zainteresowane osoby uczestnictwem w szkoleniach.

W związku z powyższym przedstawiamy następujące stanowisko:

- Uważamy, że zamieszczona informacja na stronie internetowej wymienionego ośrodka szkolącego diagnostów nie zwiększa jego kompetencji, poprzez wskazywanie na posiadanie zezwolenia Ministerstwa Infrastruktury na prowadzenie szkoleń dla diagnostów. Tożsame dotyczy prowadzenia zajęć w oparciu o programy zatwierdzone przez Ministra Infrastruktury.
- Posty skierowane pod naszym adresem przez „jednego z forumowiczów” są wypowiedziami nieprawdziwymi, sugerującymi brak profesjonalizmu po naszej stronie.
- Publiczna krytyka naszej jednostki jest nieuzasadniona i może negatywnie wpływać na osoby czytające forum internetowe, na którym zamieszczone zostały nieprawdziwe informacje. Takie działania negatywnie wpływają na organizowane przez naszą jednostkę seminaria szkoleniowe, które skierowane są zarówno do stacji kontroli pojazdów zatrudniających diagnostów oraz pracowników organów nadzorujących stacje kontroli pojazdów i rejestrujących pojazdy.

Oczywistym jest również fakt, że jeżeli niektóre osoby w kraju nie są zainteresowane naszymi spotkaniami to nie biorą w nich udziału – seminaria szkoleniowe są dobrowolne. Zatem postępowanie „jednego z forumowiczów” należy uznać za niewłaściwe, które naraża na utratę zaufania publicznego oraz prowadzenia działalności doradczej na rzecz Stacji Kontroli Pojazdów. Podobne zdarzenie z udziałem tego samego forumowicza miało miejsce w 2010 roku na obecnie zamkniętym forum Polskiej Izby Stacji Kontroli Pojazdów.

Informujemy również, że prezentacja materiałów związanych z badaniami technicznymi pojazdów podczas organizowanych seminariów szkoleniowych odbywa się na podstawie własnych opracowań oraz opinii prawnych sporządzonych przez kancelarię adwokacką (opinie omawiane przez „SUNRISE” P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki z Łodzi) które są w wielu przypadkach również zgodne ze stanowiskami Ministerstwa Infrastruktury. Dlatego też, jeżeli „jakikolwiek z forumowiczów” ma odmienne zdanie związane z niektórymi kwestiami dotyczącymi badań technicznych pojazdów w stosunku zarówno do SITK RP w Krośnie oraz firmy „SUNRISE” P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki z Łodzi, powinien prezentując swoje poglądy publicznie poprzez pisanie postów, odnieść się merytorycznie do danego zagadnienia bez wątków osobistych i podważania prowadzonej działalności innych podmiotów.

Nadmieniamy również, że prowadzona przez Oddział SITK RP w Krośnie działalność doradcza skierowana dla przedstawicieli Stacji Kontroli Pojazdów opiera się na opracowanym regulaminie, który został pozytywnie zaopiniowany pod względem zgodności jego postanowień z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa oraz postanowieniami Statutu SITK RP przez Kancelarię Radców Prawnych. Zatem należy stwierdzić, że na Państwa forum podważa się również kompetencje i doświadczenie Kancelarii Radców Prawnych.

Uważamy, że cytowanie na forum internetowym wybranych fragmentów obowiązującego wszystkie Oddziały SITK RP w Polsce Statutu, to manipulacja mająca na celu wprowadzenie w błąd osób, które czytają wyłącznie wybrane jego fragmenty. Jest to niedopuszczalne, ponieważ członkami SITK RP są cenieni i wybitni przedstawiciele różnych grup zawodowych związani z działalnością statutową.

Ponadto na Państwa forum podważa się wiarygodność Kancelarii Adwokackiej sporządzającej opinie prawne dla „SUNRISE” P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki z Łodzi.

W związku z przedstawionym stanowiskiem:

1. Zwracamy się z prośbą o zabezpieczenie dokonanych wpisów i adresu IP forumowicza „praktyk”.
2. Egzekwowania w stosunku do zarejestrowanych użytkowników forum warunków rejestracji.
3. Wnioskujemy o trwałe usunięcie z waszego forum forumowicza „praktyk”.
4. Powiadomienia wszystkich uczestników forum o zamieszczonym przez Nas stanowisku.

Prosimy o ustosunkowanie się do naszego stanowiska w terminie 14 dni od jego otrzymania.

Załącznik:

- Skan pisma Ministerstwa Transportu i Budownictwa z dnia 5 maja 2006.

Do wiadomości otrzymują:

1. Zarząd Krajowy SITK RP w Warszawie
2. SUNRISE P.H.U. Grzegorz Krzemieniecki w Łodzi
3. Kancelaria Radców Prawnych w Krośnie
4. Kancelaria Adwokacka w Łodzi
5. a/a

Z wyrazami szacunku



SEKRETARZ
Zarządu O/ SITK.
Władysław Z. Sójata
p.o. Kierownik O/Szk. RUTE